

berators

mbreux
ers et
a Seconde
Wolf s'inté-
péciaux,
ose que le
on première,
lématiques
permet-
s le décol-
ée, avec
itres sui-
nent au
urs matériels
ns spéciales
tracts, ceux
ionniers de
x dernières

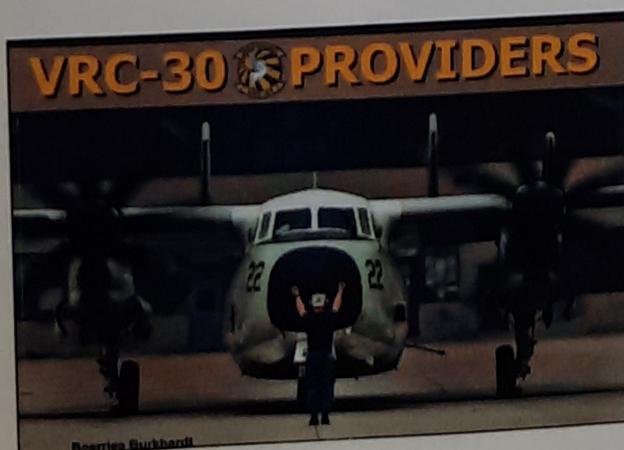
écisé et les
erator captu-
ntés, de

se et résistant
3

d'Air Fan dans
est membre
morial des
st de constituer
sur tous les
ant perdu la
ent oubliés.
é retrouvés et
r pour retracer
e l'École de
t la bataille de
près l'armistice,
de l'armée), il est



sa dernière mission de guerre le 2 mai 1945. On le retrouve ensuite sur *Mosquito* au Maroc, sur *Meteor* NF11 et *Vautour* à Tours puis à Reims, où il est redésigné ECTT 3/30. Armé de *Mirage* F1 en 1973, il redevient EC 3/30, puis EC 3/33 en 1994, toujours à Reims. Mis en sommeil en juillet 2005 sur la base de Colmar, il est réactivé en octobre 2010 à al-Dhafra (EAU) pour voler sur *Rafale* et *Mirage* 2000-5, puis uniquement sur *Rafale*, avant de s'établir à Mont-de-Marsan en 2016. Dans ces deux volumes de chacun 300 pages, Mathieu Mounicq retrace la riche histoire du « Lorraine », à grand renfort de documents d'archives, de photos, de profils couleur, de cartes, et surtout de témoignages d'aviateurs, anciens et actuels. Un travail de qualité sur l'épopée de cette unité légendaire. **AC** 400 pages en tout, 600 photos couleur et N&B, dessins, texte en français. www.histoireetcollections.com



VRC-30 Providers

[Boerries Burkhardt]

- Autoédition

L'heure de la retraite a sonné pour le C-2A(R) *Greyhound*, actuellement en cours de remplacement par le CMV-22B

Osprey pour remplir la mission COD, autrement dit la livraison à bord des porte-avions du courrier, des pièces détachées et des produits frais, sans oublier les échanges de personnels à la mer. Grand passionné du *Greyhound*, Boerries Burkhardt nous offre un volume complet de la VRC-30 « Providers » : les types d'appareils et au service de