



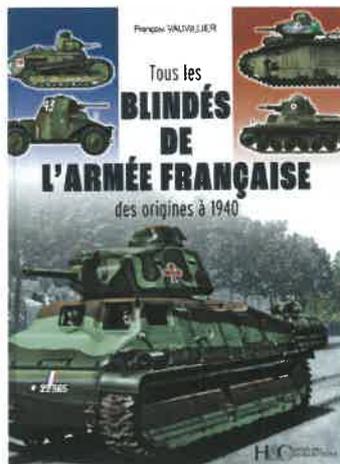
Le futur chez Dora Wings !

Comment ne pas être alléché par le programme du fabricant ukrainien ? Dora Wings nous promet en effet de jolies choses au 1/48^e : Republic P-43 Lancer (en deux ou trois boîtages) ; Percival Proctor Mk.I ; Caudron C.630 Simoun (avec une suite déclinée en C.635) ; Seversky P-35 (voir rendu de 3D) ; Morane-Saulnier MS.406 (et 410 !) ; Morane-Saulnier MS.230. De quoi sortir des sentiers battus et passer de belles heures de rêve et de Montag... (toutes les photos : Dora Wings)

Tous les blindés de l'armée française, des origines à 1940

Par François Vauvillier, chez Histoire & Collections

Bien que sortant du cadre « aviation », cet ouvrage passionnera les lecteurs attachés à tout ce qui concerne l'armée française de la période de l'entre-deux guerres. L'auteur, qui anime la revue GBM consacrée à l'armée française de 1914 à 1940, nous invite à découvrir sous forme de fiches tous les engins blindés de cette armée qui est encore tant décriée de nos jours et qui « ne se serait pas battue, allant au combat sans matériel ». Comme le prouve cet ouvrage, rien n'est vrai si ce n'est la cuisante défaite subie en 1940. En parcourant ces pages, on mesure toute l'ingéniosité, la particularité et l'aspect très original de tous ces engins « de chez nous » ; ils n'étaient certes pas sans défauts mais reflétaient la mentalité de l'époque et soutenaient la comparaison avec les productions d'Outre-Rhin ou d'Outre-Manche. Bien entendu, l'ouvrage est largement illustré, grâce à une iconographie souvent inédite et accompagnée d'une longue série de profils couleur de fort belle facture. Un ouvrage que nous recommandons sans réserve à nos lecteurs en cette année des 80 ans de la campagne de mai-juin 1940, pour le souvenir !



engagea tout son premier groupe. Le Hurricane était effectivement un bon chasseur, mais quid des Gladiator, Battle et Lysander qui ne valaient pas mieux que leurs équivalents français ? Les auteurs ajoutent qu'*aucun Squadron du moderne Spitfire ne put être divertit*, dissimulant ainsi le refus des autorités britanniques de se séparer de ce chasseur réservé à la défense de la Grande-Bretagne. On note aussi nombre d'incohérences ou de contradictions. Ainsi, en page 85, on cite l'impossibilité réelle pour les Allemands de débarquer en raison de la puissance de la Royal Navy que la Luftwaffe ne pouvait détruire ou même neutraliser. Or, en conclusion page 354, tout cela est balayé et on y affirme péremptoirement qu'*en empêchant l'invasion, les Few permirent à la Grande-Bretagne de poursuivre la lutte*. Bref un ouvrage touffu – et souvent confus – donnant parfois l'impression que l'on a en mains un texte des années soixante, quand on ne connaissait pas l'existence d'Ultra mais que l'on vantait continuellement le radar...

Day Fighter Aces of the Luftwaffe 1939-1942 & 1943-1945

Par Neil Page, chez Casemate

Le nom de Neil Page est certainement connu par un grand nombre d'amateurs de l'histoire de la Luftwaffe puisque ce citoyen britannique tient sur Internet le très intéressant blog « Falke Eins » reprenant pêle-mêle photos, maquettes, documents, interviews et nouveaux ouvrages, tous concernant l'aviation militaire allemandes ainsi que parfois ses opposants. Il a également traduit avec brio en anglais plusieurs ouvrages français et allemands sur le sujet. Neil Page a récemment décidé de « sauter le pas » et a rassemblé ses documents et ses photos pour publier aux éditions Casemate deux tomes très complets sur les as de la chasse de jour allemande. Normalement ces deux livres auraient dû être espacés de quelques semaines mais, Covid-19 obligeant, ils nous arrivent en même temps. De format agréable (18 x 25 cm), chaque volume de 130 pages rassemble plus d'une centaine de photos d'avions et de pilotes. Certaines sont connues, d'autres pas du tout mais chacune est placée adéquatement dans le récit rédigé dans un anglais très fluide et donc parfaitement lisible pour des francophones ayant une connaissance de base de la langue de Shakespeare. Il ne s'agit pas de simples biographies mais bien d'une vision chronologique et historique de la montée en puissance de la Luftwaffe puis de son déclin vu à travers les destinées de centaines de *Tagjäger*. Les légendes précises et les profils de Vincent Dhorne renforcent la qualité de ce travail.

To Defeat The Few The Luftwaffe campaign to destroy the Fighter Command August-September 1940

Par Douglas C. Dildy & Paul F. Crickmore, chez Osprey

Pour célébrer les 80 ans de la bataille d'Angleterre, les éditions Osprey viennent de publier un volumineux ouvrage de quelque 400 pages sur les *Few*. Il s'agit d'un curieux mélange de textes en tous sens parfois fouillés mais truffés de remarques semblant provenir en droite ligne de la propagande d'époque. Dans le chapitre sur la Drôle de Guerre, les auteurs ramènent l'Armée de l'Air française à un assortiment inégal allant du désuet MS 406 au moderne H-75. Pour combler cette déficience, la RAF

