

Suivez-nous !



Accueil | Nouveautés commentées | Nouveautés en lecture | Coups de cœur | À paraître | Magazines | Annuaire | Forums

Thèmes | Collections | Entretien avec ... | Comment commander | Comment paraître | Boîte à outils | Qui sommes-nous ?

Entre nous, vous voyez-vous avec un ordinateur portable en guise de livre de chevet ?

Rechercher sur ce site

Vous êtes ici : Aéronautique militaire française

Notre librairie partenaire



LE GROUPE LORRAINE DU DÉSERT LIBYEN À LA LIBÉRATION DE L'EUROPE 1941-1945

Mathieu Mouniq

Né en tant que groupe de bombardier numéro 1, ayant opéré notamment à Koufra, le Groupe Lorrain reçoit ce nom de baptême en septembre 1941 alors qu'il opère toujours avec ses Blenheim en Afrique du nord.

Il est rééquipé de Boston lors de son retour en Angleterre quelques mois plus tard et participe intensivement aux opérations qui précèdent le débarquement en se spécialisant dans les opérations à basse altitude. Le groupe termine la guerre sur B-25 Mitchell. Cette riche histoire a été marquée par quelques hauts-faits d'armes (l'Afrique, la préparation du D-Day et la campagne de Normandie, Market Garden et les opérations au-delà de la traversée du Rhin), longuement détaillés dans l'ouvrage, - le chapitre consacré au bombardement de Chevilly-Larue en octobre 1943 est à ce titre absolument remarquable - mais le groupe Lorrain s'est aussi distingué en accueillant dans ses rangs des personnalités dont le rayonnement va bien au-delà du seul monde militaire ou aéronautique avec Pierre Mendès-France ou Romain Gary.

C'est donc une histoire à hauteur d'homme, émaillée de nombreux témoignages, qui nous est proposée ici, avec un récit pertinent des combats mais qui évoque aussi la vie quotidienne de ces équipages et où le rôle politique de ces unités de la France Libre n'est pas oublié. Outre un texte très fluide et une collection de photo juste épatante par sa qualité et sa profusion, on note quelques profils mais aussi une liste étoffée des avions utilisés par le groupe, travail de longue haleine de Bertrand Hugot collaborateur de longue date d'Aérostories. On y trouve même une liste des équipages affectés au groupe. On imagine donc bien la somme de travail que cet ouvrage représente. Composé avec beaucoup de goût sur un papier couché très agréable, ce livre est tout simplement parfaitement réussi.

Collaborateur du magazine Raid Aviation depuis quelques années, on aurait pu s'attendre à ce que, pour son premier livre, Mathieu Mouniq nous le remplisse de Rafale ou de Mirage. C'est un contre-pied amusant, mais aussi édifiant qu'il propose ainsi à ses lecteurs. A cet à une explication simple : l'histoire du Groupe Lorrain se poursuit à bord du bi-réacteur de Dassault, alors qu'il a raconté toute cette, désormais, longue histoire, autant débiter par le... début !

L'auteur travaille déjà sur ce volume deux qui retracera les opérations du Lorrain de la fin de la Seconde Guerre Mondiale jusqu'à nos jours. On a donc hâte !

Frédéric Marsaly

Les rayons de l'@erobibliothèque

- Douvrages encyclopédiques
Appareils et constructeurs
Personnages de l'aéronautique
Précurseurs et pionniers
Récits et romans
Beaux livres & albums
Aéronautique civile
Aéronautique militaire française
Aéronautique militaire étrangère
Unités et bases aériennes
Histoire régionale
Aviation légère
Didactique & Technique
Aéronautique
Vers l'espace
Jeunesse
Bandes dessinées
Affiches, tableaux, portfolios
Multimédia
Maquettisme Modélisme
Drones

En livre en est en ligne

Nouveautés

Éditeur et auteur

Coordonnées de l'éditeur : Éditions Histoire & Collections

Autres ouvrages du même éditeur

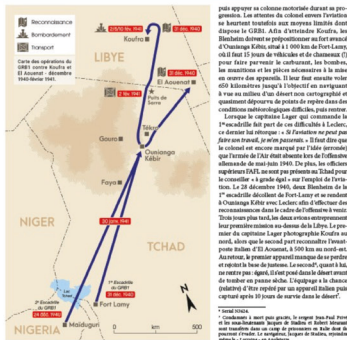
- 1940-2000 Les maquettes ESCI
1973-2000 Les Maquettes Matchbox
5th Air Force
60 ans d'avions de combat
8th Air Force
8th Air Force
Agents secrets parachutés en Europe
Atlas de la Première Guerre mondiale
Atlas de la Seconde Guerre mondiale
Aviation américaine en Europe, 1942-1945
Boeing 707, KC-135 et leurs dérivés
Breguet 1550 Albat
Breguet 693
C166 Transall de 1967 à nos jours
C244
1933-2013, une histoire de l'armée de l'air

- Cinquante avions célèbres
Comics en guerre
Concorde : trente ans de flottes
Curtis en combat
Curtiss P-40
Dassault Mirage F1
Mirage F1 C, F1 CC, F1 CT, F1 B et versions d'exportation 1973-2014
Dassault Rafale
Dassault Super Étendard
Douglas A-4 Skyhawk
1955-2015
Encyclopédie des chasseurs soviétiques
Focke-Wulf Fw 190
Focke-Wulf Fw 190A7
Forces Aériennes Stratégiques
GAMM Mirage III & 5
II versions E, RD, BE et SF
GAMM Mirage III
I versions C, B, R et B2
General Dynamics - Lockheed Martin F-16
Grumman F-14 Tomcat
Guerre aérienne en Libye
Guide du maquettisme aéronautique
Hawker Hurricane
Heller, la maquette à la française
L'Aviation française 1914-1918
L'Armée de l'Air en AFN (Tome 1)
L'Armée de l'Air en AFN (Tome 2)
L'Aviation française 1939 - 1942 (1)
L'Aviation française 1939 - 1942 (2)
L'Aviation française 1939-1942
L'extraordinaire épopée du lieutenant Marchal

- La gamme Heller-Musée 1964-2010
Le Caracul au combat
Le plan Suisse
Les 12th et 15th Air Forces
Les agents secrets de la France Libre
Les avions célèbres de la Première Guerre mondiale
Les avions de combat du XXIIe siècle
Les chasseurs allemands
Tome II
Les chasseurs de la 8th Air Force
Les grands bombardiers du monde
Les jets allemands de la Seconde Guerre mondiale
Les avions de combat du XXIIe siècle
Tome II
Les missions spéciales pendant la Première Guerre mondiale
Les parachutistes pick-up clandestins
SOE, BCRA, OSS
Les parachutistes et atterrissages clandestins
SOE, BCRA, OSS
Les parachutes britanniques
Les parachutistes soviétiques
Les prototypes expérimentaux Dassault (Tome 1)
Les avions à décollage et atterrissage vertical

- Les pads de la ventilation
Les Stappeler au combat
Lockheed Constellation
Lockheed F-104 Starfighter 1958-2000
Lockheed Martin F-16 (Tome 2)
McDonnell F-4 Phantom (Tome 1)
McDonnell F-4 Phantom (Tome 2)
MD 450 Ouragan
Messerschmitt Me 110 de 1939 à 1945
MG 15 & 17
Napier, Napier & Prescott
MG 21 Fieseler (1935-2010)
Mirage 2000D
Mirage 2000N
Mirage F1 (Tome 1 : F1C et F1B)
Mirage F1 (Tome 2 : F1CR et F1CT)
Mirage III
Mirage IV
Northrop F-5 - Freedom Fighter et Tiger II
1954-2012

- P-47 Thunderbolt
P-51 Mustang
Parachutes et atterrissages clandestins
Paincoilles acrobatiques
SEPECAT Jaguar
SO 4050 Vautour
Supermarine Spitfire
Les décorations exotiques



10. Arrivée à bord de l'hydravion Breguet 693 à l'été 1941, après un vol de 12 heures de Libye vers l'Algérie. Le Breguet 693 est le premier avion de reconnaissance de nuit. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

Avec l'aimable autorisation de l'éditeur © Éditions Histoire & Collections

11. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

12. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

13. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

14. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

15. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

16. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

17. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

18. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

19. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

20. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

21. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

22. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

23. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

24. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

25. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

26. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

27. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

28. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

29. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

30. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

31. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

32. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

33. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

34. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

35. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

36. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

37. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

38. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

39. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

40. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

41. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

42. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

43. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

44. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

45. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

46. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

47. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

48. Le Breguet 693 est un avion de reconnaissance nocturne. Il est utilisé pour la reconnaissance nocturne.

208 pages, format 31 cm x 23,1 cm, relié, couverture cartonnée. poids : 1580 g

Références: Le Groupe Lorrain Du désert libyen à la libération de l'Europe 1941-1945 Mathieu Mouniq Éditions Histoire & Collections EAN : 9791038012608 HS C