



Les missions spéciales pendant la Première Guerre mondiale: les agents secrets français déposés par avion derrière les lignes allemandes, par Olivier Lahaie, édition Histoire & Collections.

Prix: 17 €. ISBN: 978-2-35250-504-4



Les missions spéciales pendant la Première Guerre mondiale

Voici une étude menée par un spécialiste, sur une facette peu connue de la guerre aérienne et de la guerre secrète de 1914-1918.

Les premiers, car les Allemands ne semblent pas avoir eu recours à ce procédé, les Français envisagèrent de déposer des agents de renseignement et de sabotage derrière les lignes ennemies. La plupart du temps, ceux-ci furent recrutés parmi les douaniers qui connaissaient parfaitement la région où ils étaient censés intervenir. Ces personnages ô combien courageux, risquant d'être fusillés en cas de capture, au cas où ils ne porteraient pas un uniforme militaire français, étaient déposés et « ramassés » souvent de nuit par un avion atterrissant en des endroits improbables car non préparés. En ces temps-là, le parachute n'était pas entré dans les mœurs, tandis que l'équipement de l'agent secret était assez volumineux, tel le casier à pigeons voyageurs destinés à communiquer avec leurs commanditaires... Le recordman du nombre de ces missions quasi-suicides fut le célèbre Jules Védrières qui, avant le conflit, avait une grande

expérience des navigations au long cours. Mais Georges Guynemer, avide d'une gloire rapide, en eu deux à son palmarès, Jean Navarre, autre as mythique, en mena également...

Le colonel Olivier Lahaie, historien spécialiste du renseignement durant la Grande Guerre, s'est livré à un travail d'investigation de toutes les archives existantes, malheureusement un peu fragmentaires, en regard au secret enveloppant ces actions – il semble d'ailleurs qu'il y ait des confusions sur l'exploitation du carnet de vol de Jules Védrières – pour livrer cet ouvrage illustré de 224 pages au format 15 x 24 qui se révèle être un document historique intéressant.

JEAN MOLVEAU *