



Nous avons lu p
 Cette rubrique est la vôtre ! Faites-nous part
 de vos déceptions.



Le Groupe Lorraine - Du désert libyen à la libération de l'Europe 1941-1945 (2023). De Mathieu Mounicq, éditions Histoire & Collection, 208 pages, format 23x31cm, couverture cartonnée, 45€ chez l'éditeur et dans de nombreuses librairies.

S'il en est de beaux livres, nous en avons tous eu entre les mains, Mathieu Mounicq vient d'en réaliser un très beau chez Histoire & Collections, un éditeur qui s'impose désormais de par la qualité de sa production. Derrière la couverture habilement colorisée, l'auteur nous *rétrotransporte* en septembre 1941 lorsque le général Valin, commandant des Forces aériennes françaises libres (FAFL), attribue aux unités de combat des noms de provinces françaises occupées. Le Groupe réservé de bombardement n° 1 alors stationné au Tchad avec ses bombardiers légers Bristol Blenheim Mk.IV. Le GRB1 assure notamment la couverture aérienne de la colonne Leclerc lors de la bataille de Koufra au début de l'année 1941. Renommée Groupe de bombardement n° 1 (GB1), l'unité est ensuite dirigée sur Damas, où le 24 septembre 1941, elle reçoit le nom de baptême de *Lorraine*.

Rapatrié début 1943 en Angleterre, le *Lorraine* prend la désignation de N° 342 (Free French) Squadron, équipé de Douglas Boston Mk.IIIA puis Mk.IV. Le groupe participe aux opérations lors du débarquement en Normandie.

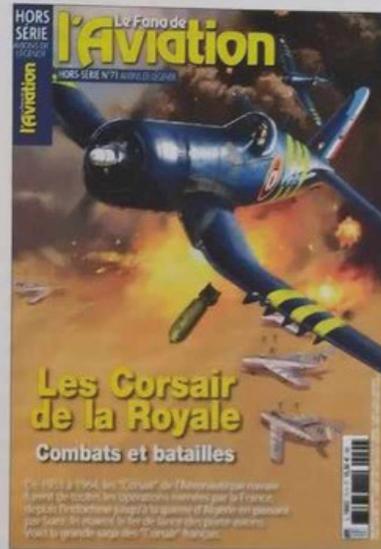
Transformé sur Mitchell II puis III en mars 1945, il effectue ses premières missions au-dessus de l'Allemagne nazie.

L'iconographie qui rassemble plus de 300 photos, dont quelques-unes nous sont familières, est le remarquable fruit des recherches de l'auteur. Mise en page aérée, les documents collant bien au texte sur cet ouvrage de plus de 200 pages, font qu'aujourd'hui il existe un document de référence qui retrace l'épo-

pée de l'unité de 1941 à la Libération. En annexes, les listes de personnels, de missions remarquables et de suivi des Boston et Mitchell utilisés.

Si remarquable soit ce livre, malheureusement affublé sur la tranche d'un titre qui ne peut se lire que l'ouvrage posé à plat à l'envers, il est également dommage que la narration soit conduite de façon continue, sans intertitres, bien utiles lors de recherches ou de retour en arrière. Quant à la date précise du baptême du *Lorraine*, nous avons dû la puiser à d'autres sources.

(Alain Crosnier)



Le Fana de l'Aviation - Hors-série n°71 - "Les Corsair de la Royale" - Sébastien Guillemin. Format A4, 130 pages, 150 photos N&B et couleur. Prix : 10,50 €.

Il est des titres accrocheurs qui attirent sans nul doute le lecteur ; " Les Corsair de la "Royale" est de ceux là. 130 pages pour évoquer, traiter, résumer l'utilisation des Corsair en Indochine, en Algérie à Suez..., et c'est sous la plume de notre collaborateur Sébastien Guillemin que nous pourrions à nouveau revivre cette page d'histoire qui ne vous est pas inconnue puisque notre TU a traité des AU-1 et F4U-7 sur six numéros entre 2020 et 2022.

Certes les chapitres et le texte sont bien séparés pour traiter indépendamment de chaque flottille mais si l'iconographie est importante et intéressante, elle est très inégale en termes de qualité. On pourra s'étonner des options prises par l'éditeur : certaines photographies sont vraiment "tirées" à l'extrême pour pouvoir couvrir une double page ou une impression grand format et donc, pour certaines, la netteté laisse à désirer. De même pourquoi vouloir absolu-