

ACTUALITÉS

LE CHOIX DE LA REDAC'

Le Lorraine d'après-guerre

Mathieu Mounicq poursuit son historique du *Lorraine* avec la période s'étalant cette fois de mai 1945 à nos jours. Si le premier tome nous avait très largement enthousiasmés, il en est de même de cette seconde et dernière partie, mais avec le plaisir de découvrir avec moult détails des périodes historiques nettement moins connues.

Dès les premières pages, on entre dans le vif du sujet. Les chapitres consacrés à l'immédiat après-guerre, alors que *Lorraine* est transformé successivement en unité de reconnaissance puis de chasse de nuit avec les mises en œuvre des *Mosquito* et des *Meteor* britanniques, sont un véritable régal. C'est d'autant plus vrai que l'iconographie est splendide, en grande partie inédite, et nous avons même droit à quelques clichés colorisés absolument remarquables. On pourrait imaginer l'historique de ce groupe, qui n'a pas été envoyé en Indochine, sans intérêt, c'est très loin d'être le cas et c'est tout l'intérêt du travail de l'auteur.

La suite est dans la même veine et couvre la dernière moitié de l'ouvrage avec l'apparition du *Vautour*, puis du *Mirage F-1* et enfin du *Rafale*. Saluons le chapitre consacré à la renaissance de l'escadron en 2010 sur la base de Al Dhafra aux Émirats Arabes unis et couvrant les opérations qui s'en sont suivies jusqu'en 2016, en particulier en Syrie, ainsi que les témoignages des équipages. C'est un des grands points forts de ce second volume. Terminons en disant que la mise en page et l'impression sont parfaites. Bravo à Mathieu pour ce travail exemplaire.

L'escadron Lorraine. De la guerre froide au combat de haute intensité. 207 pages. Histoire & Collections. 45 euros.



L'indo vue d'en haut

Philippe Gras est un des grands spécialistes de l'armée de l'Air en Indochine, et nous attendions ce travail avec impatience. Aidé par l'équipe iconographique du service historique de la défense, il nous livre en 144 pages un ouvrage à la fois splendide sur la forme, mais également sur le fond. Il nous propose une vision panoramique et claire des deux dernières années de la guerre qui s'articule principalement autour des batailles de Na San puis de Diên Biên Phu. Outre l'iconographie et la mise en page, riche et superbe, l'intérêt du travail de Philippe Gras est qu'il n'enchaîne pas de manière rébarbative les comptes journaliers du transport ou de l'aviation d'attaque, mais qu'il met en perspective leurs actions à la fois avec la stratégie d'ensemble française, ce qui se déroule au sol, mais également chez l'ennemi. C'est une approche lisible, d'autant que le style est parfait, mais surtout extrêmement instructive. À titre d'exemple, nous avons particulièrement apprécié le chapitre consacré à Na San et celui d'analyse, très clair, sur Diên Biên Phu. 70 ans après les accords de Genève, cet ouvrage est indispensable à qui souhaite comprendre et avoir une vision d'ensemble des actions de l'armée de l'Air entre 1952 et 1954 en Indochine.



Batailles Aériennes de la guerre d'Indochine. De Na San à Diên Biên Phu. 144 pages. Histoire & Collections. 39,95 euros.