

LOISIRS

LE CHOIX DE LA REDAC'

Sous le signe du Lorraine

Unité mythique des forces aériennes françaises libres (FAFL), le groupe *Lorraine* méritait un ouvrage consacré à sa riche et passionnante histoire durant le second conflit mondial, qui s'étend de 1941 à 1945. C'est chose faite grâce à Mathieu Mounicq et à notre camarade Bertrand Hugot.

Après une indispensable introduction sur la genèse du groupe à partir des groupes *Topic* et *Jam* puis du *GRB1*, on entre dans le vif du sujet et les opérations du *GB1 Lorraine* dans le désert libyen de septembre 1941 à septembre 1942. Puis vient la constitution du *342 Free French Squadron* en Angleterre sur Boston. Le groupe va alors être de tous les combats de la Libération, jusqu'à son ultime transformation sur B-25 et les dernières missions sur l'Allemagne.

En ayant pris ses informations aux meilleures sources, Mathieu Mounicq nous offre un livre complet et synthétique (donc digeste) qui nous permet d'avoir une magnifique vue d'ensemble des opérations du groupe avec un découpage pertinent : la mythique mission sur Chevilly-Larue, les opérations en Nor-

mandie, le soutien à Market-Garden, etc. Le tout est servi par une très belle mise en page et une riche iconographie (pas réellement inédite, mais rarement publiée avec une telle qualité), des cartes lisibles qui appuient utilement le propos et de nombreux documents d'époque judicieusement choisis. Pour les spécialistes, les annexes sont un morceau de choix avec la liste des personnels et une liste des Boston du groupe (type, serials, codes, faits marquants, etc.) compilée par Bertrand Hugot. Cela n'a l'air de rien, mais il s'agit là d'un travail de titan et inédit à notre connaissance,

réalisé à partir de différentes sources primaires. Le même travail a été effectué pour les B-25, dont l'usage par le Lorraine est encore moins connu (voir à ce titre en complément *Avions* n° 241).

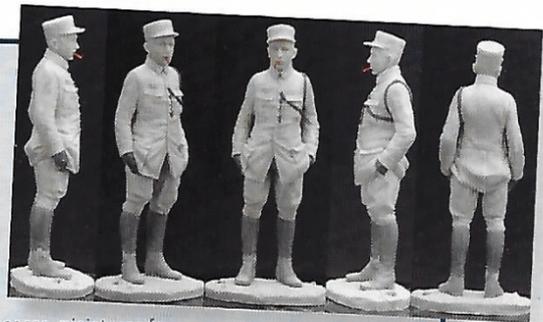
Au final, cet ouvrage nous paraît indispensable à toute bibliothèque consacrée à l'aviation française tant l'histoire de ce groupe est importante. Trois petits bémols plus ou moins subjectifs pour terminer. D'abord les profils couleur un peu trop simplistes à notre goût (mais les goûts et les couleurs...) et aux couleurs parfois étonnantes et dont les légendes auraient sans doute mérité d'être plus musclées, ensuite l'absence d'inter-titres qui auraient donné un peu plus de rythme au texte. Bravo à Mathieu Mounicq.

Le groupe Lorraine, du désert lybien à la libération de l'Europe, 1941-1945. Mathieu Mounicq. Histoire et collections, 45 euros. Disponible sur www.avions-bateaux.com



Maquettes

Deux clins d'œil amicaux à des artisans bien de chez nous. Tout d'abord, Wars & Peaces Miniatures, un fabricant de figurines isérois spécialisé dans le premier conflit mondial et qui a eut la bonne idée de sortir une magnifique figurine à l'échelle 65 mm représentant un lieutenant français en 1918. La sculpture, magnifique et à l'ancienne (ce n'est pas de la 3D), est l'œuvre de Benoît Cauchie avec un rendu splendide et juste de l'uniforme de notre homme. Un coup d'œil attentif au visage et à l'insigne et l'on comprend qu'il s'agit évidemment d'une représentation d'Alfred Heurtaux. Bravo. Figurine aviateur français 1916, 65 mm, 39 euros sur www.wars-and-peaces-miniatures.fr



Partons ensuite dans les Hauts-de-France chez Renaissance Models, artisan spécialisé à l'origine dans la miniature automobile de (très) haute qualité. Mais Étienne, le fondateur, est aussi passionné d'aviation et il vient de terminer en 3D ce qui devrait être un master permettant de réaliser - aux échelles 1/72, 1/48 et 1/32 - des Nord 1001, 1002 et 1002M à partir des différents Bf 108 existants. Il nous a très sympathiquement envoyé une première impression 3D du capot et c'est tout à fait prometteur. Les autres pièces spécifiques sont naturellement en préparation (dont les différents tableaux de bord). Soulignons que l'intérêt majeur de cette conversion est qu'elle a été réalisée, grâce à Jean-Marie Poincin, à partir des bleus d'origine de Nord. Vivement la sortie définitive et en attendant une planche de décalcomanies est déjà disponible. www.renaissance-models.com

