

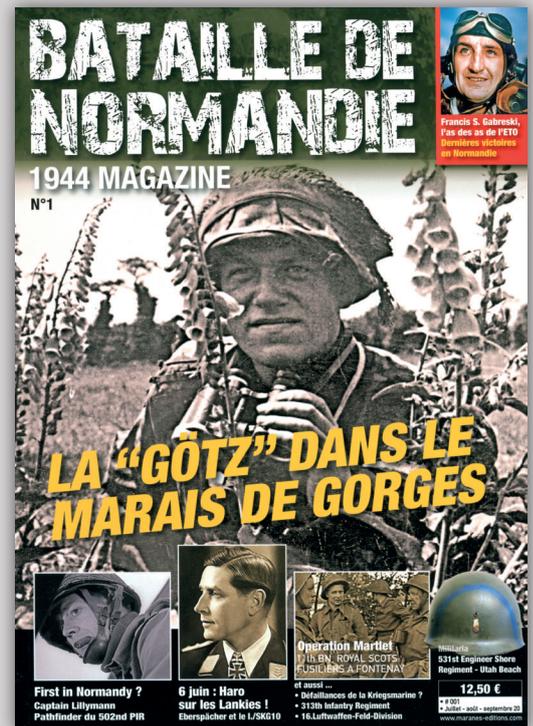
## BATAILLE DE NORMANDIE MAGAZINE

À l'heure où la situation de la presse française est compliquée, saluons la naissance d'un nouveau confrère chez Maranes Éditions : *Bataille de Normandie Magazine*. Piloté par Stephan Cazenave, bien connu des passionnés d'histoire militaire de la Seconde Guerre mondiale, cette revue se propose de plonger au cœur de la célèbre campagne à travers des articles opérationnels, le témoignage de combattants, des analyses tactiques, des biographies et du militaria.

La richesse de ce n° 1 transparaît dans le sommaire, avec un beau reportage bâti autour de la photo et du témoignage sur la division SS de *Panzer Grenadiere* « Götz von Berlichingen » dans le marais de Gorges du 15 au 30 juin 1944, une analyse de l'échec de la Kriegsmarine le Jour J, la bio de l'as des as américain du front européen Francis Gabreski (28 victoires), le récit du saut nocturne du capitaine Lillyman et de ses *Pathfinders* du

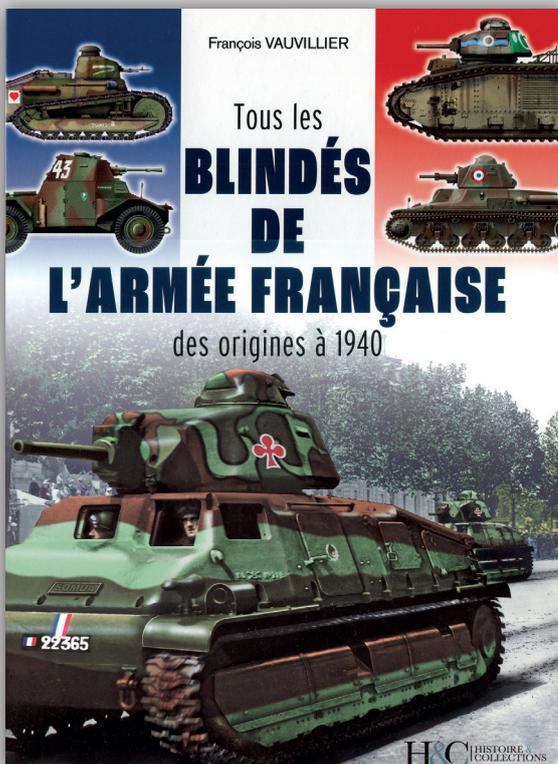
502nd PIR de la 101st Airborne, l'histoire de la 16. *Luftwaffen-Feld-Division*, l'opération « Martlet », et un article aviation consacré aux Fw 190 du I./SKG 10. Servi par une iconographie de grande qualité, des témoignages percutants, des angles d'attaque loin de « l'histoire militaire à la papy », ce magazine dépoussière l'étal des revues consacrées à la bataille de Normandie. Une chose est déjà sûre : si vous deviez ne retenir qu'un seul magazine sur la campagne de Normandie, c'est bien celui-là ! Une belle promesse que ce premier numéro de *Bataille de Normandie Magazine*, auquel Caractère souhaite longue vie.

Maranes Éditions  
96 pages, 12,50 euros  
Numéro 1



## TOUS LES BLINDÉS DE L'ARMÉE FRANÇAISE, DES ORIGINES À 1940

François Vauvillier



Histoire & Collections, 2020  
170 pages, 39,95 euros  
ISBN : 978-2-35250-528-0

Après son incontournable *L'Automobile sous l'uniforme*, François Vauvillier, le grand spécialiste de l'Armée française de 1940, nous gratifie d'une nouvelle anthologie dont il a le secret, à savoir une encyclopédie de tous les blindés français des origines à 1940.

Il s'agit en fait d'une réédition d'un ouvrage paru il y a 6 ans et remis à jour en intégrant notamment tous les blindés qui étaient à l'étude en France au moment de l'armistice de juin 1940 – B1ter ou Somua S 40 par exemple – et qui auraient pu connaître le feu face à l'Allemagne au cours des années suivantes. Voilà qui en fait tout l'intérêt. Groupant ces engins en trois grandes thématiques : « l'idée de puissance » (chars et chasseurs de chars), « l'idée de vitesse » (automitrailleuses) et « l'idée de système » (blindés de transport de combat, de commandement, du génie, de ravitaillement...), l'auteur identifie exactement 100 véhicules qui se déclinent en un total d'environ 400 variantes. Abordés sous la forme de ces fiches historiques qui sont la patte de François Vauvillier depuis *L'Automobile sous l'uniforme*, ces blindés réunissent 450 photos et 190 profils couleur signés Laurent Lecocq et Éric Schwartz, les notices intégrant

toutes les dernières découvertes historiographiques de l'auteur, connu pour éplucher les archives des constructeurs avec la rigueur et la passion qu'on lui connaît. Certaines photos sont rarissimes et on apprécie le caractère exhaustif de l'étude, puisque le moindre blindé ayant donné naissance à un prototype est évoqué et illustré. Par rapport à *L'Automobile sous l'uniforme* qui privilégiait les catégories de véhicules, le classement des blindés français peut à première vue rebuter le lecteur novice, mais il a l'avantage d'être clairement expliqué par l'auteur dans son introduction et un système de numérotation simple permet de suivre le fil et de retrouver aisément les différentes versions d'un même blindé.

Un ouvrage de référence qui tombe à pic en ce 80<sup>e</sup> anniversaire de la campagne de France, et qui a valeur de mise en bouche en attendant la parution de son complément dédié aux engins motorisés non blindés français des origines à 1940 (camions, automobiles, tracteurs d'artillerie, motos...). Avec ces deux volumes, on disposera ainsi, presque trente ans après, d'une totale réactualisation du livre de chevet qu'était jusqu'ici *L'Automobile sous l'uniforme* paru en 1992. On en trépigne d'impatience !