

# Ein schönes, den Citroën Trucks und Cars zum Geburtstag gewidmetes Buch



Ein Autobus C6: Citroën baute zahlreiche Fahrzeuge für den öffentlichen Verkehr. Auch die Schweizer Postautos, namentlich im Bündnerland, bedienten sich dieser Marke.

**Citroën baute nicht nur Autos. Daran erinnert das sehr schöne, von Wouter Jansen zum hundertjährigen Geburtstag der Marke am 20. Juni 1919 geschriebene Buch.**

Im Jahr 1919 lanciert André Citroën sein erstes Auto, den 10 HP, und zwar in verschiedenen Versionen, darunter auch ein Lieferwagen. Kurze Zeit darauf folgen weitere Modelle, die andern Varianten den Weg bereiten: Halbketttenfahrzeuge und kleine Cars, letztere schon



**Der Beginn des Endes:** gut illustriert in dieser Schweizer Broschüre aus dem Jahr 1974. Es ist nur noch von Berliet die Rede, obgleich es sich um einen Berliet-Citroën handelt.

früh eingesetzt als Postautos bei uns in der Schweiz, namentlich im Kanton Graubünden.

Bis zum Erscheinen des «Camion C6» dauerte es allerdings bis ins Jahr 1929, wobei sich die Bezeichnung «Camion» mit der Nutzlast von 1,5 Tonnen als leicht übertrieben anhört. Aber mit diesem C6 – einen der ältesten noch existierenden in der Schweiz durften wir testen (siehe SWISS CAMION 3/2019) – sowie seinen Folgemodellen begründete Citroën seinen Ruf als erfolgreicher Bauer robuster und kräftiger Fahrzeuge. Dies sowohl vor als auch nach dem Zweiten Weltkrieg.

## Das Foto einer Schweizer Broschüre

Ende der Sechzigerjahre brach die Produktion der Citroën Nutzfahrzeuge ein. Michelin, inzwischen Besitzer der Marke, geht eine Verbindung mit Berliet ein und die Division Nutzfahrzeuge wird zusammengelegt, was im Buch von Wouter Jansen sehr schön dargestellt wird. Auf Seite 207 ist eine Broschüre aus der Schweiz aus dem Jahre 1974 abgebildet. Es ist nur noch von Berliet die Rede, obschon an der Front des auf der Titelseite abgebildeten Fahrzeugs noch beide Marken, Citroën



Der 700: entworfen von Flaminio Bertoni, dem Schöpfer der Traction Avant, 2CV und DS.



Die Flotte des belgischen Importeurs: Die beiden Trucks rechts sind in Citroën umbenannte Berliet.

und Berliet, zu sehen sind. Doch auch der Name Berliet verschwindet schon bald wieder und wird 1978 von Renault Véhicules Industriels absorbiert, die selber dann auch im Jahr 2001 von Volvo übernommen und in Renault Trucks umbenannt wird. (Laurent Missbauer)

## Mehr als 600 Fotos

Das neueste Buch von Wouter Jansen, beim Verlag Histoire & Collections erschienen, ist den zwischen 1929 und 1974 von Citroën gebauten Lastwagen und Cars gewidmet. «Dank seiner Fotosammlung mit über 600 Bildern vermitteln die 208 Seiten eine gelungene Atmosphäre der einstigen Trucker», steht auf der vierten Umschlagseite des Werks, das alle Truck-Fans begeistern wird. Wouter Jansen, Chefredaktor der Revue CitroExpert, widmete bereits über ein Dutzend Bücher dem Thema Citroën. (Im)



SCHWEIZER QUALITÄT SEIT 1880.

MIDLAND.CH

