

Un très beau livre consacré à tous les camions et à tous les autocars construits par Citroën



Un autobus C6: la marque aux deux chevrons a construit de nombreux véhicules pour les transports publics. Les Cars postaux suisses ont fait appel eux aussi à des Citroën, notamment aux Grisons.



Le 700: il a été dessiné par Flaminio Bertoni, l'auteur des lignes de la Traction, de la 2CV et de la DS.



La flotte de l'importateur belge: les deux camions de droite sont des Berliet rebadgés en Citroën.

Citroën n'a pas construit que des voitures. Un très beau livre, écrit par Wouter Jansen, le rappelle juste à temps pour le centenaire de la marque fondée le 20 juin 1919.

En 1919, André Citroën lance sa première voiture, la 10 HP, en plusieurs versions, dont un utilitaire léger. Peu après suivent des modèles dérivés qui donnent naissance à d'autres variantes dont des autochenilles et de petits autocars qui sont également utilisés par les Cars

postaux en Suisse, notamment dans le canton des Grisons. Il faudra cependant attendre 1929 pour voir l'arrivée du «Camion C6» même si cette appellation peut sembler optimiste avec à peine 1,5 tonne de charge utile. Mais avec le C6 – dont nous avons essayé l'un des plus vieux de Suisse (cf. SWISS CAMION 3/2019) – et les modèles qui suivront, Citroën réussit à se forger une réputation de robustesse qui lui permettra de connaître beaucoup de succès. Cela aussi bien avant qu'après la Seconde Guerre mondiale.

du véhicule. La marque Berliet ne surviva cependant pas très longtemps. Elle sera absorbée en 1978 par Renault Véhicules Industriels. Celle-ci sera reprise à son tour en 2001 par le constructeur de camions Volvo qui la renomme Renault Trucks. (Laurent Missbauer)



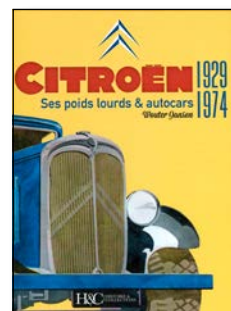
Le début de la fin: il est bien illustré par ce dépliant suisse de 1974. On ne parle plus que de Berliet alors qu'il s'agit d'un Berliet-Citroën.

La photo d'un dépliant suisse

A la fin des années 1960, la division poids lourds de Citroën commence cependant à fléchir. Michelin, propriétaire de la marque aux deux chevrons, signe alors un accord avec Berliet. Celui-ci absorbe la division poids lourds de Citroën et c'est le début de la fin comme on peut très bien le voir dans le livre de Wouter Jansen. A la page 207, il a en effet reproduit la couverture d'un dépliant suisse de 1974. On ne parle plus que de Berliet dans le titre du dépliant alors que les deux marques Citroën et Berliet sont encore bien visibles à l'avant

Avec plus de 600 photos

Publié chez Histoire & Collections, le dernier livre de Wouter Jansen est entièrement consacré aux camions et aux autocars que Citroën a construits de 1929 à 1974. «Grâce à une iconographie très riche, avec plus de 600 photos,



ce nouveau livre de 208 pages recrée l'atmosphère des routiers d'autrefois», peut-on lire sur la quatrième page de couverture de cet ouvrage qui ravira tous les passionnés de camions. Wouter Jansen, rédacteur en chef de la revue CitroExpert, a déjà écrit une douzaine de livres sur Citroën. (lm)

QUALITÉ SUISSE DEPUIS 1880.

MIDLAND.CH

