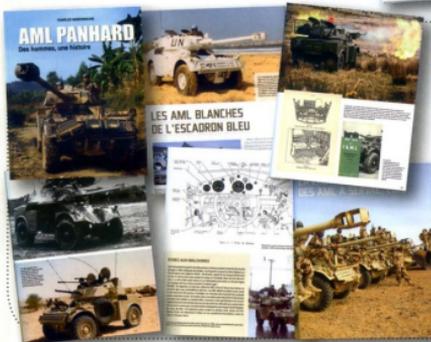


# DOC EN STOCK

BEAUX LIVRES, OUVRAGES, ÉTUDES

## NUTS & BOLTS N°43. SD.KFZ.9 FAMO

Cet éditeur avait déjà publié il y a 20 ans un volume N°12 consacré au FAMO. Une rapide comparaison prouve que les informations disponibles à ce jour sont sans commune mesure avec celles de l'époque. Ceci justifie pleinement ce nouveau volume, qui compte maintenant 230 pages totalement nouvelles par rapport aux 120 du précédent. Nous trouvons notamment de superbes photos d'un Sd.Kfz.9/1 en cours de restauration avec des vues de parties démontées qui apportent un éclairage incomparable et complètent à merveille une iconographie particulièrement riche basée sur des photos historiques en usine et sur le terrain. Les auteurs proposent un chapitre complémentaire judicieux sur les grues, notamment les plus significatives de 6t et 10t. Les plans en 2D ou 3D seront d'une aide précieuse à qui souhaite utiliser les kits de conversion proposés sur le marché. Certains pourront même se lancer dans du scratch, mais attention, il est urgent d'attendre car certains fabricants annoncent pour 2020 une déclinaison importante de la famille FAMO, donc de la plupart des engins décrits dans ce livre, qui n'en a donc que plus d'intérêt. [www.nuts-bolts.de](http://www.nuts-bolts.de)



## AML PANHARD

L'AML a disparu du parc de véhicules de l'armée depuis de longues années, et pourtant son souvenir demeure fermement ancré. C'était un petit véhicule taillé pour l'Afrique où il a excellé en permanence, car capable de se déplacer sur des pistes sommaires, quoi qu'il arrive. Son faible tonnage lui permettait d'être embarqué à bord de bacs bricolés et de traverser des ponts de fortune. Sa capacité de feu appréciable en faisait un adversaire redouté. Facile à entretenir et à réparer, l'AML est arrivée trop tard pour prendre part au conflit algérien mais par la suite, elle a été de tous les engagements de nos forces armées. Sa taille réduite lui permettait de se faufiler dans les zones urbaines comme dans la jungle. Aérottransportable, elle permettait de projeter un échelon blindé en peu de temps. Ce sont toutes ces anecdotes et son histoire complète, y compris sous diverses nationalités, qui vous sont proposées dans ce livre particulièrement bien documenté et abondamment illustré de photos en action. C'est un complément idéal aux kits d'AML 90 et AML 60 sortis ces derniers temps. Vous y trouverez fatalement des sujets d'inspiration pour des mises en scène. [www.histoireetcollections.com](http://www.histoireetcollections.com)

## ACHTUNG TIGER

Ce premier volume consacré à l'emblématique Tiger, à défaut d'être original, va vous permettre de rassembler une documentation en langue française, riche et bien utile, réalisée par un collectif de passionnés. Le récit débute tout naturellement par la compétition initiale entre le Professeur Porsche et Herschel, puis se poursuit par une étude du char proprement dit. Le décor étant planté, les chapitres vont ensuite se succéder pour présenter de façon dynamique chacune des 10 unités indépendantes de chars lourds, de la s.Pz-Abt.501 à la 510. Chaque unité est décrite de sa constitution à son dernier combat. On peut suivre ses principaux faits d'armes et les moments marquants qui ont émaillé son parcours, sans qu'il n'y ait de longueurs. Les auteurs ont créé un scoring qui permet de mesurer l'efficacité de chaque unité, et vous verrez qu'elles ne sont pas toutes aussi efficaces qu'on le dit souvent. Le style est dynamique et bien qu'on ne s'ennuie jamais à la lecture de ce livre. La collection de photos d'époque est à la hauteur du sujet. Elle est complétée par de belles planches couleur. Nous n'avons qu'une envie : lire la suite des exploits des Tiger II, Elefant et autres Jagdtiger. [www.caraktere.com](http://www.caraktere.com)

